

Participarea Romaniei la EUROfusion WPBB1 si cercetari complementare

Perioada desfasurare: 1 ianuarie 2022 – 30 septembrie 2024

A. Breeding Blanket

Director de proiect: George Ana (INC-DTCI ICSI Rm. Valcea, george.ana@icsi.ro)

Obiective:

- 1. Dezvoltarea arhitecturii sistemului de extractie si recuperare tritiu (TER) aferent conceptului de breeding blanket pentru DEMO, Helium Cooled Pebble Bed (HCPB)**

Breeding Blanket (BB) racita cu heliu (HCPB) reprezinta una dintre tehnologiile candidate pentru alimentarea cu tritiu a reactoarelor de fuziune. Extragerea tritiului din paturi se bazeaza pe eliberarea acestuia in heliul folosit ca gaz purtator urmata de recuperarea acestuia din gazul purtator in asa numitul Sistem de extractie si recuperare a tritiului (TER).

Procesul de referinta dezvoltat pentru TER este bazat pe procese de adsorbtie a apei tritiate si a Q_2 din gazul de purjare. Cele doua procese de adsorbție sunt bazate pe operarea discontinua si se constituie din adsorbția apei pe sita moleculara reactiva (RMSB) urmata de adsorbția tritiului elementar, in special sub forma de HT, pe sita moleculara la temperatura criogenica (CMSB), la 77 K. Principalul dezavantaj al operarii CMSB este consumul mare de azot lichid cu impact semnificativ asupra costurilor de operare a sistemului. Un alt dezavantaj al CMSB este dificultatea operarii procesului in faza de regenerare astfel incat sa se evite variatii majore in ceea ce priveste debitul de tritiu transferat catre Tritium Plant.

- Investigarea dezvoltarii arhitecturii DEMO TER prin substituirea CMSB cu paturi stocatoare (getter beds)**

Pentru a evita aceste dezavantaje, sunt evaluate solutii alternative la CMSB. Prin experimentari si testari anterioare a fost determinat ca adsorptia tritiului pe paturi stocatoare (getter beds), chiar si la temperature ambiante poate constitui o alternativa rezonabila intro plaja de presiuni de operare larga. Suplimentar, aceasta tehnologie a fost selectata de F4E pentru conceptul TBM HCPB TER si caracterizarea a doua materiale, ZrCo and ZAO, cu privire la operarea pe termen lung este in desfasurare.

- Investigarea dezvoltarii arhitecturii DEMO TER pentru operarea la presiune inalta (8 MPa), egalizand astfel presiune de operare a TER cu cea sistemului de racire in conceptul HCPB**

Diferenta de presiune dintre gazul de purjare TER si gazul de racire a modulelor BB este o alta preocupare principala legata de disponibilitatea de functionare a BB HCPB. Optiunea operarii TER la 8 MPa este in evaluare urmand a fi determinate urmatoartele referinte: presiunile partiale ale isotopologilor hidrogenului in gazul de purjare, debitul masic de gaz de purjare astfel ca permeatia

tritiului catre gazul de racire sa fie minimizata, determinarea utilitatilor si dimensionarea principalelor echipamente.

- **Investigarea dezvoltarii arhitecturii DEMO TER pentru operarea in conditiile unei concentratii ridicate de vapori de apa tritiata in gazul de purjare**

Distributia tritiului pe specii moleculare la iesirea din BB prezinta un continut de apa tritiata (HTO) de 20 de ori mai mic decat in forma HT. Un beneficiu real in ceea ce priveste prevenirea permeatiei tritiului in gazul de racire ar fi cresterea concentratiei de HTO (sub forma de vapori) in detrimentul HT in gazul de purjare. Prezenta vaporilor de HTO permite un schimb isotopic mai performant comparat cu HT. Astfel, este benefica investigarea optiunii cresterii cantitatii de vapori de apa in gazul de purjare pana la limitele premise de coroziunea componenelor BB din EUROFER97.

2. Activitati experimentale pentru validarea performantelor de operare a componentelor/sistemelor aferente TER

Activitatile experimentale sunt legate de caracterizarea procesului RMSB. Obiectivele principale sunt determinarea capacitatii de adsorbție a sitei moleculare la presiuni inalte, pana la 8MPa si determinarea schimbului isotopic catalizat in vederea indepartarii tritiului. Rezultatele experimentale vor fi utilizate pentru executia sistemului RMSB al carui patern de adsorbție/desorbtie va fi validat intr-un stand experimental la o scara de 1:10 al TER HCPB DEMO.

Doua standuri experimentale vor fi constituite cu ajutorul carora vor fi desfasurate o serie de teste si experimentari specifice:

- un stand pentru caracterizarea adsorbției apei pe sita moleculara tip Na-Y zeolite with 5:1 mole ratio of SiO₂/Al₂O₃ la presiuni pana la 8 MPa;
- un stand in cadrul caruia va fi integrat un mock-up RMSB (executat de industrie) la o scara de 1:10 din DEMO in ceea ce priveste capacitatea de adsorbție a apei in vederea caracterizarea schimbului izotopic catalizat.

3. Determinarea coroziunii asupra EUROFER97 in conditii de operare relevante pentru HCPB TER

Scopul proiectului este de a desfasura crea infrastructura si desfasura experimente pe temen lung ca suport pentru dezvoltarea sistemului de extractie tritiu aferent HCPB (HCPB TER), prin determinarea efectului pe care il are cresterea cantitatii de abur in gazul de purjare asupra coroziunii materialului de baza al sistemului, EUROFER97. Datele experimentale vor fi utilizate la proiectarea sistemului HCPB TER si la dezvoltarea scenariilor de operare.

Proiectul este prevazut cu rmatoarele obiective principale:

- Identificarea tehniciilor din domeniu privind coroziunea suprafetelor metalice in general, si coroziunea EUROFER97 in particular;
- Proiectarea si constructia unui stand experimental pentru determinarea in condii relevante pentru BB gradului de coroziune datorat vaporilor de apa asupra unor mostre de EUROFER97;
- Experimente de lunga durata cu cantitatea relevanta de apa (abur) in gazul de purjare pentru evaluarea gradului de coroziune asupra probelor de material EUROFER97, cat si determinarea efectelor provocate de stresul mecanic si termic datorat functionarii standului.

Etape si activitati:

2022

- **Obiectiv 1**
 - o Reconfigurarea sistemului TER HCPB considerand indepartarea tritiului prin tehnologie bazata pe stocatoare;
 - o Dezvoltarea unui model 3D preliminar al TER HCPB bazat pe tehnologia adsorbtiei tritiului in stocatoare.
- **Obiectiv 2**
 - o Dezvoltarea unui stand experimental si a unui program de experimentare in vederea retinerii de apa in cazul operarii la 8MPa a sistemului de purjare cu heliu;
 - o Dezvoltarea parciala a unui stand experimental si procurarea de materiale si servicii in vederea validarii procesului de schimb izotopic in cadrul RMSB mock-up.
- **Obiectiv 3**
 - o Definirea cerintelor tehnice si a programului de testare pentru investigarea coroziunii EUROFER97.

Rezultate:

2022

1.1. *Reconfigurarea sistemului TER HCPB considerand indepartarea tritiului prin tehnologie bazata pe stocatoare*

Analiza multicriteriala pe baza a treisprezece criterii a celor doua proceze analizate pentru retinerea tritiului:

- retinere pe sita moleculara la temperatura criogenica (CMSB) si
- retinerea pe paturi de stocare (GB).

Criteriile acopera aspect tehnice si de performanta, sigranta in operare, durata de viata, aspecte privind mentenanta, proiectare si integrare cu alte sisteme, cantitatea de deseuri radioactive produse si costul. Criteriile au fost clasificate prin comparare, in ordinea importantei conform tabel de mai jos.

| Criteria | Name of criteria | Weight (g) | Rank |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------|------|
| C7 | Potential of tritium release in case of an accident | 20 | 1 |
| C6 | Tritium inventory | 19 | 2 |
| C8 | Reliability of the bed (MTBR- Medium time between replacements) | 19 | 2 |
| C4 | Energy consumption for operation (@ 0.2 and 8 MPa in case of CMSB) | 17 | 3 |
| C2 | Ultimate partial pressure of Q2 after retention | 16 | 4 |
| C12 | Amount of waste generated during decommissioning (weight of the equipment exclusively) | 16 | 4 |
| C13 | Capital cost | 13 | 5 |
| C3 | TRL level of technology | 12 | 6 |
| C10 | Complexity/Simplicity of technology | 11 | 7 |
| C1 | Delivery time of Q2 to TP | 9 | 8 |
| C9 | Physical size of equipment | 8 | 9 |
| C11 | Flexibility to operate @ different pressures | 7 | 10 |

| | | | |
|----|----------------------------------------------------------------|---|----|
| C5 | Complexity of additional infrastructure required for operation | 2 | 11 |
|----|----------------------------------------------------------------|---|----|

In urma evaluarii celor doua procese prin prisma criteriilor si a informatiilor disponibile in literatura, tehnologia privind retinerea tritiului pe paturi stocatoare este favorizata obtinand punctajul cel mai mare. Tabelul de mai jos prezinta punctajele obtinute de fiecare tehnologie in urma evaluariei.

| Nr. | Criterion | Weighting factor (g) | CMCB | | GB | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------|------------|------|------------|
| | | | Abs. | Pond. Mark | Abs. | Pond. Mark |
| | | | Mark | | Mark | |
| C1 | Delivery time of Q2 to TP | 9 | 2 | 18 | 2 | 18 |
| C2 | Ultimate partial pressure of Q2 after retention | 16 | 1 | 16 | 1 | 16 |
| C3 | TRL level of technology | 12 | 2 | 24 | 1 | 12 |
| C4 | Energy consumption for operation (@ 0.2 and 8 MPa in case of CMSB) | 17 | 1 | 17 | 2 | 34 |
| C5 | Complexity of additional infrastructure required for operation | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 |
| C6 | Tritium inventory | 19 | 1 | 19 | 1 | 19 |
| C7 | Potential of tritium release in case of an accident | 20 | 1,5 | 30 | 2 | 40 |
| C8 | Reliability of the bed (MTBR- Medium time between replacements) | 19 | 2 | 38 | 1 | 19 |
| C9 | Physical size of equipment | 8 | 1 | 8 | 2 | 16 |
| C10 | Complexity/Simplicity of technology | 11 | 2 | 22 | 1 | 11 |
| C11 | Flexibility to operate @ different pressures | 7 | 1 | 7 | 3 | 21 |
| C12 | Amount of waste generated during decommissioning (weight of the equipment exclusively) | 16 | 1 | 16 | 2 | 32 |
| C13 | Capital cost | 13 | 1 | 13 | 1 | 13 |
| | Total | | X | 230 | X | 255 |

Tehnologia de referinta pentru recuperarea tritiului din gazul de purjare se bazeaza pe retinerea apei tritate pe sita moleculara reactiva si retinerea hidrogenului (tritiului) pe sita moleculara la temperatura criogenica (fig. 1).

Configuratia propusa (fig. 2) pentru TER HCPB se bazeaza pe sita moleculara reactiva si paturi stocatoare, sistemul prezentand urmatoarele parametri de operare:

- Temperatura: < 550 °C (BB outlet) [6], min. 300 °C (BB inlet);
- Presiune: 8 MPa(a) (BB outlet), estimata 8.1 MPa(a) (BB inlet).
- Debit volumetric pentru gazul de purjare (helou) @ BB outlet of 10 000 m³/h @ 520°C and 8 MPa(a) (~12 131 783 mole/h);
- Compozitia gazului la iesirea din BB in noile conditii de operare, conform tabel 1.

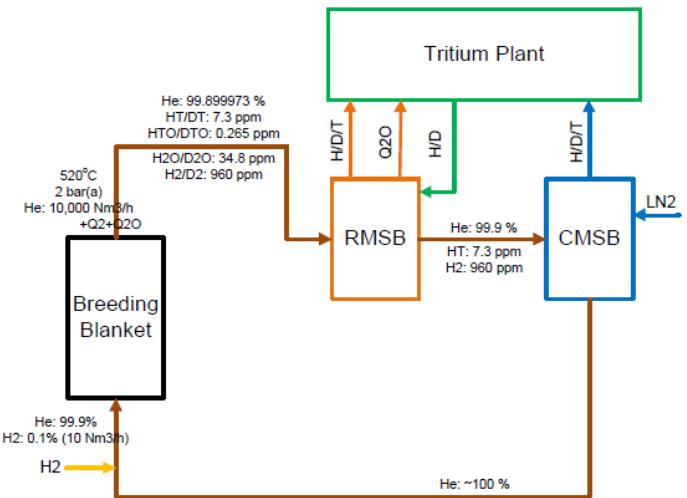
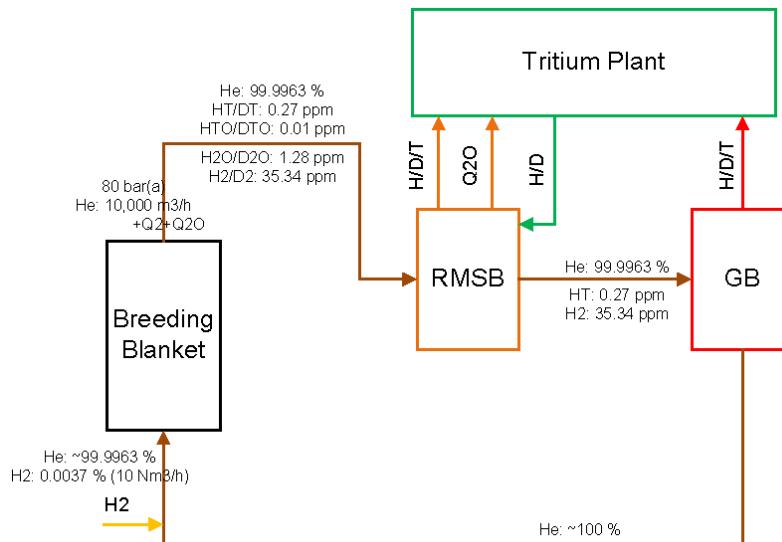


Fig. 1 Reference block diagram of HCPB TER configuration: Reactive and Cryogenic Molecular Sieve beds for Q₂O and Q₂ trapping operated at 0.2 MPa



Proposed HCPB TER configuration: Reactive Molecular Sieve and Getter beds for Q₂O and Q₂ trapping: operated at 8 MPa

BB output stream composition of purge gas in the new operating conditions

| Parameter | Estimated DEMO gas flow (mol/day) | Mol Fraction (%) including helium | Mol Fraction (%) excluding helium | Partial pressure (Pa) |
|-------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| He Content | 291 162 795 | 99.99631 | N/A | 7999704.82 |
| HT/DT Content | 78.24 | 2.69E-05 | 0.728 | 2,15 |
| HTO/DTO Content | 2.88 | 9.89E-07 | 0.027 | 7.8E-02 |
| H ₂ O/D ₂ O Content | 372.96 | 1.28E-04 | 3.471 | 10.25 |

| | | | | |
|----------------------------------------|-----------|----------|--------|--------|
| H ₂ /D ₂ Content | 10 289.52 | 3.53E-03 | 95.773 | 282.71 |
|----------------------------------------|-----------|----------|--------|--------|

Evaluarea preliminara a tehnologiei GB in vederea inlocuirii CMSB

Evaluare preliminara a materialelor candidate pentru retinerea tritiului

S-au evaluat cinci materiale de stocare considerate candidati pentru retinerea tritiului: uraniu saracit, ZrCo alloy, ST101 (ZrAl alloy 84% Zr-16% Al), ST707 (70%Zr, 24.6% V, 5.4% Fe) and ZAO alloy (Zr V Ti Al) prin prisma a cince caracteristici considerate importante pentru conditiile de operare ale sistemului TER:

- Presiune de echilibru mica la temperature de adsorbtie (30°C);
- Temperatura de desorbtie mica (preferabil < 500°C);
- Capacitate de stocare mare;
- Limita de embrittlement ridicata;
- Capacitate de stocare constanta dupa multiple cicluri adsorbtie/desorbtie.

Aliajul ZAO prezinta limita de embrittlement cea mai mare, a doua cea mai mare presiune de echilibru iar temperatura de desorbtie estimate este de 500°C. Materialul este in continuare intr-un proces de caracterizare in cadrul altor proiecte.

Evaluarea cantitatii de material de stocare (ZAO) necesar pentru operarea sistemului TER

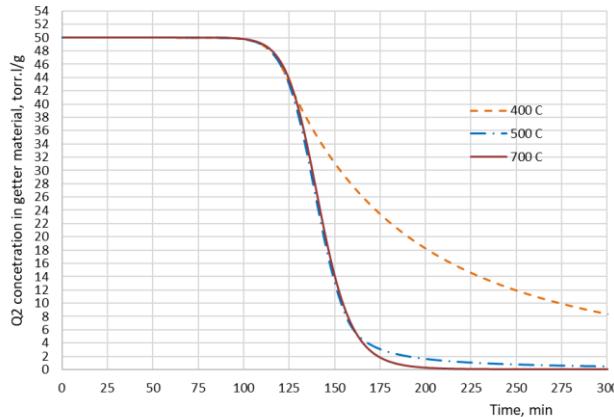
In functie de timpul de adsorbtie dorit s-au determinat patru cantitati teoretice de ZAO conform tabel de mai jos.

Required amount of ZAO material for GB for different adsorption periods (τ_s)

| Adsorption time (h) | Amount of ZAO required (kg) |
|---------------------|-----------------------------|
| 1 | 151 |
| 2 | 302 |
| 3 | 453 |
| 4 | 605 |

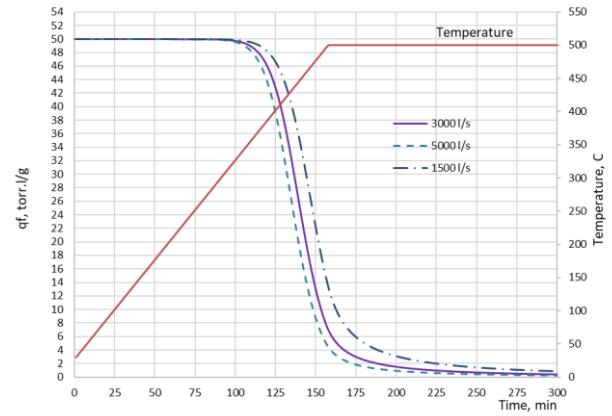
Evaluarea parametrilor de operare a patului de stocare pe perioada de desorbtie

S-a constatat ca temperatura de desorbtie si viteza de pompare auxiliara au un impact major asupra perioadei de desorbtie a patului conform figura de mai jos, propunandu-se 500°C ca temperatura si 3000 l/s viteza de pompare efectiva pe perioada de operare la desorbtie.



Evolution of Q₂ concentration in a 605 kg ZAO bed during regeneration under different regeneration temperatures with an initial Q₂ concentration of 50 torr.l/g; effective pumping speed considered: 3000 l/s; ramp-up temperature during heating: 3 °C/min (adsorption temperature considered 30°C)

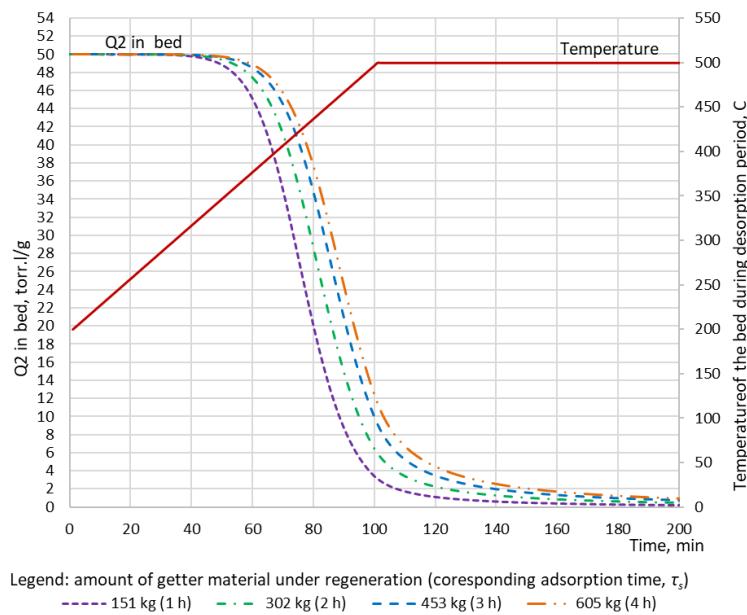
Conform similarilor se observa ca desorbtia hidrogenului incepe pe perioada incalzirii patului de stocare, incepand cu aprox. 300°C, cee ace ar permite operarea patului pe perioada de retinere (adsorbție) la o temperatură mai mare de 30°C, cat a fost considerata initial. Operarea la temperatură mai ridicată, reduce timpul necesar incalzirii patului pe perioada de desorbție. S-a propus o temperatură de adsorbție conservativă de 200°C.



Impact of the backing pumping speed on the desorption time of a 605 kg ZAO bed during heating to 500°C; initial Q₂ concentration of 50 torr.l/g; ramp-up temperature during heating: 3 °C/min (adsorption temperature considered 30°C)

Determinarea numarului de paturi stocatoare pentru retinerea continua a hidrogenului

Evolutia concentratiei de hidrogen in paturile de stocare este simuleata in figura de mai jos.



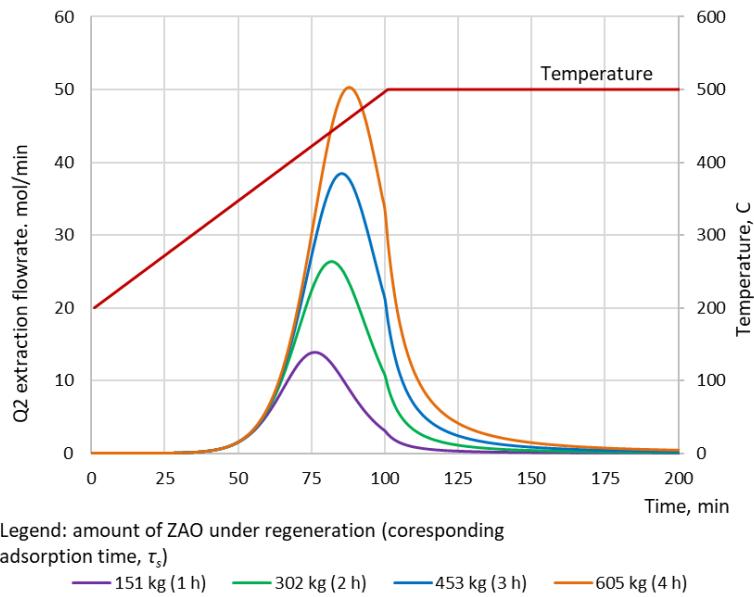
*Evolution of the Q_2 concentration in the getter material during desorption for different amounts of ZAO, which correspond to different adsorption periods
 (desorption conditions considered: temperature 500°C , ramp-up temperature $3^\circ\text{C}/\text{min}$ from 200°C , backing pumping speed 3000 l/s)*

Pentru fiecare scenariu de operare c privire la perioada de adsorbtie, s-a determinat numarul de paturi de stocare pentru retinerea continua a hidrogenului, conform tabel de mai jos:

Number of getters determination for different adsorption time scenarios

| Mass of ZAO (kg) | Adsorption time, τ_s (min) | Desorption time (warm-up + plateau until 2 torr.l/g is reached), τ_d (min) | Cooling time τ_c (min) | Time for one operating cycle (adsorption+regeneration) $\tau_{cycle} = \tau_s + \tau_d + \tau_c$ (min) | No. of getters $n = \tau_{cycle} / \tau_s$ |
|------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 151 | 60 | 110 | 150 | 320 | 6 |
| 302 | 120 | 125 | 150 | 395 | 4 |
| 453 | 180 | 145 | 150 | 475 | 3 |
| 605 | 240 | 160 | 150 | 550 | 3 |

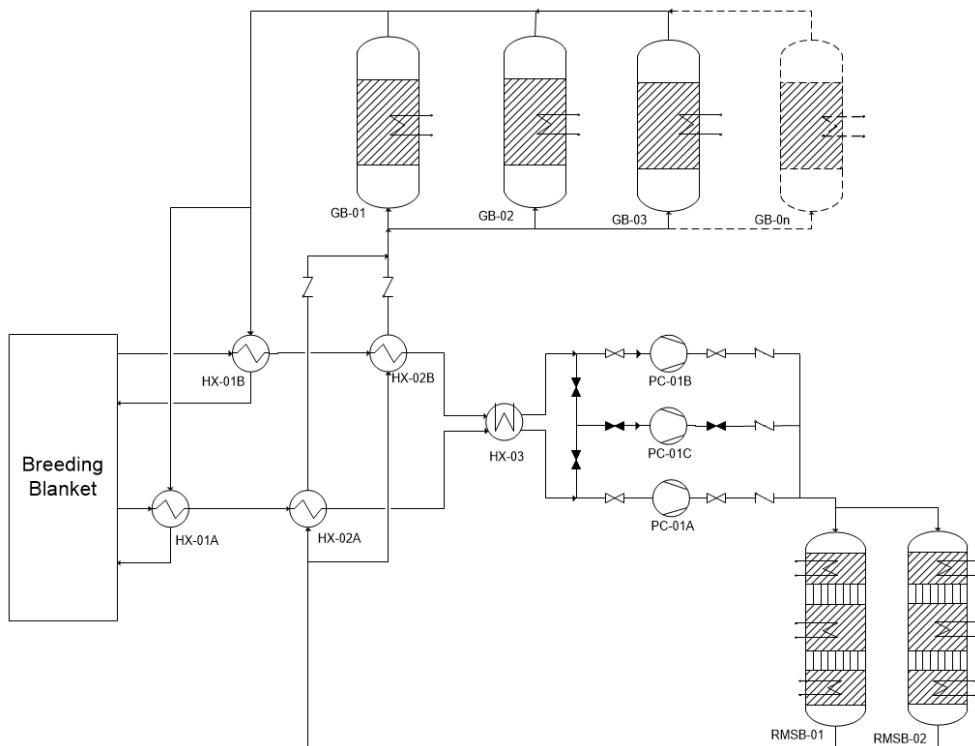
Determinarea impactului masei de material adsorbant asupra debitului de hidrogen desorbit



Evolution of desorbed Q_2 flow rate during desorption of different mass ZAO beds

Se observă un varf de 50 mol/min de hidrogen în cazul utilizării de patru de 605 kg după aproximativ 80 minute de la demararea procesului de incalzire. În cazul utilizării de paturi cu mase mai mici, debitul de hydrogen desorbit scade până la aprox. 15 mol/min în cazul paturior de 151 kg.

Pe baza evaluărilor de mai sus, mai jos se prezintă configurația simplificată a sistemului TER bazat pe RMSB și GB propus.

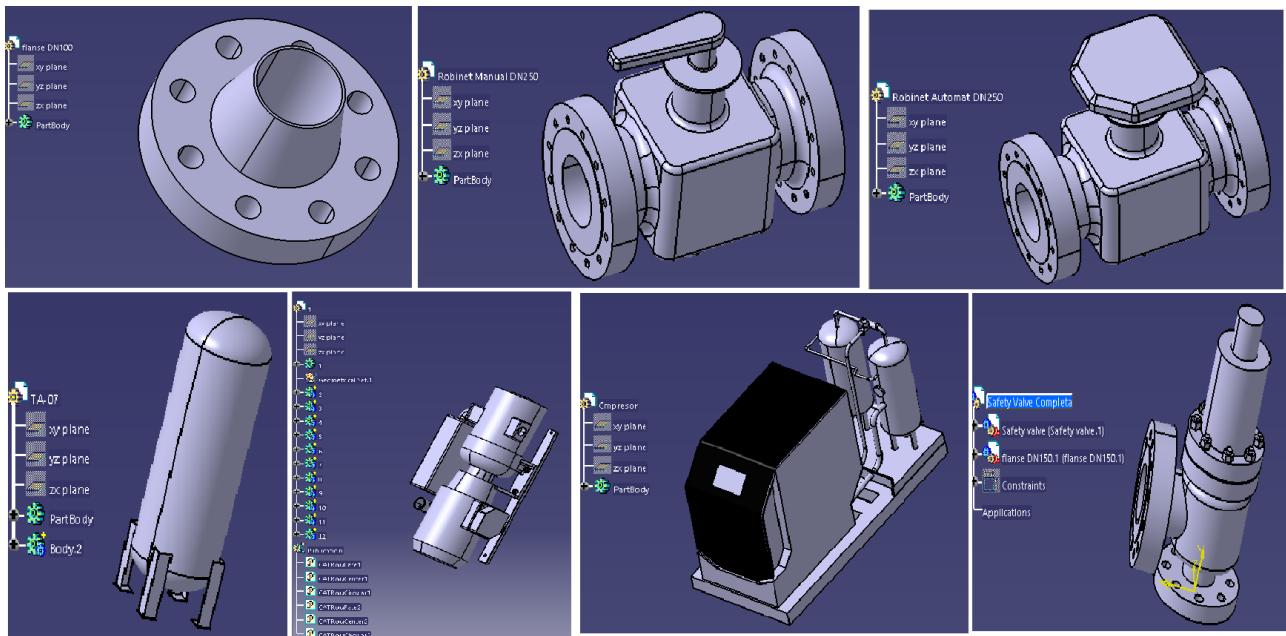


Proposed TER configuration with getter beds as alternative to CMSB for Q_2 recovery

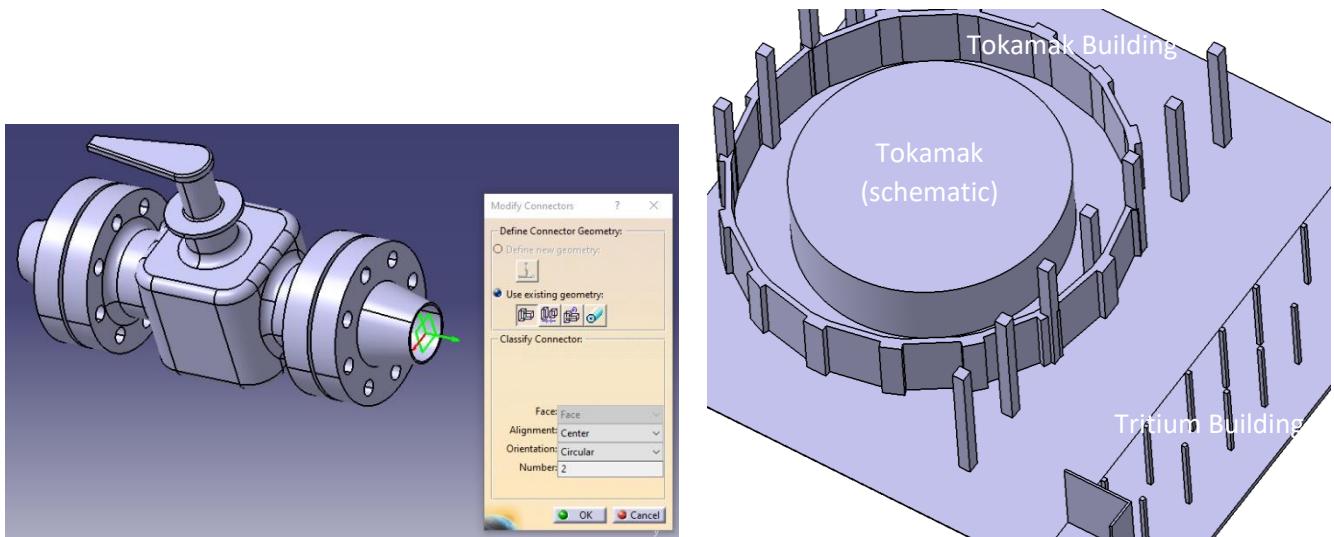
In acelasi timp au fost elaborate schema termomecanica si schema de instrumentatie si control al sistemului impreuna cu detalierea modului/fazelor de operare si control al sistemului.

1.2. Dezvoltarea unui model 3D preliminar al TER HCPB bazat pe tehnologia adsorbtiei tritiului in stocatoare.

Toate echipamentele majore din cadrul sistemului au fost predimensionate avand in vedere conditiile de operare si ulterior modelate 3D la scara 1:1, utilizand CATIA V5. Ulterior, acestea au fost amplasate in cadrul cladirii si realizeate conexiunile intre acestea prin conducte principale si robineti. Mai jos se prezinta cateva capturi 3D ale echipamentelor individuale si ale ansamblului sistemului in cladirea DEMO.

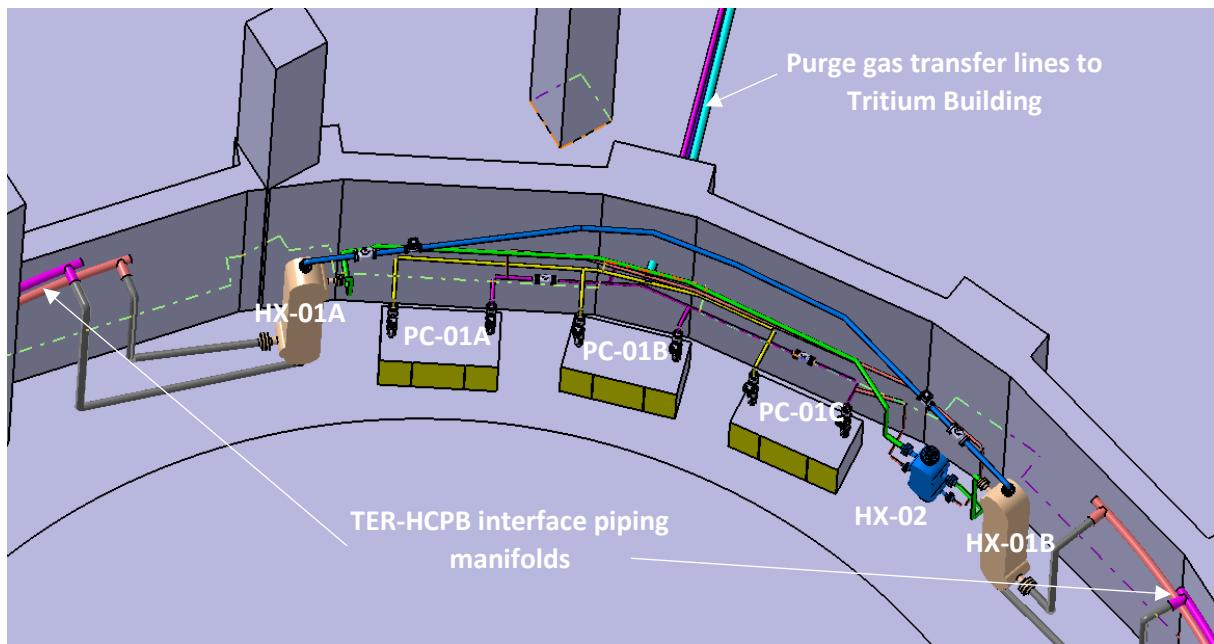


3-D models of equipment and components of the system

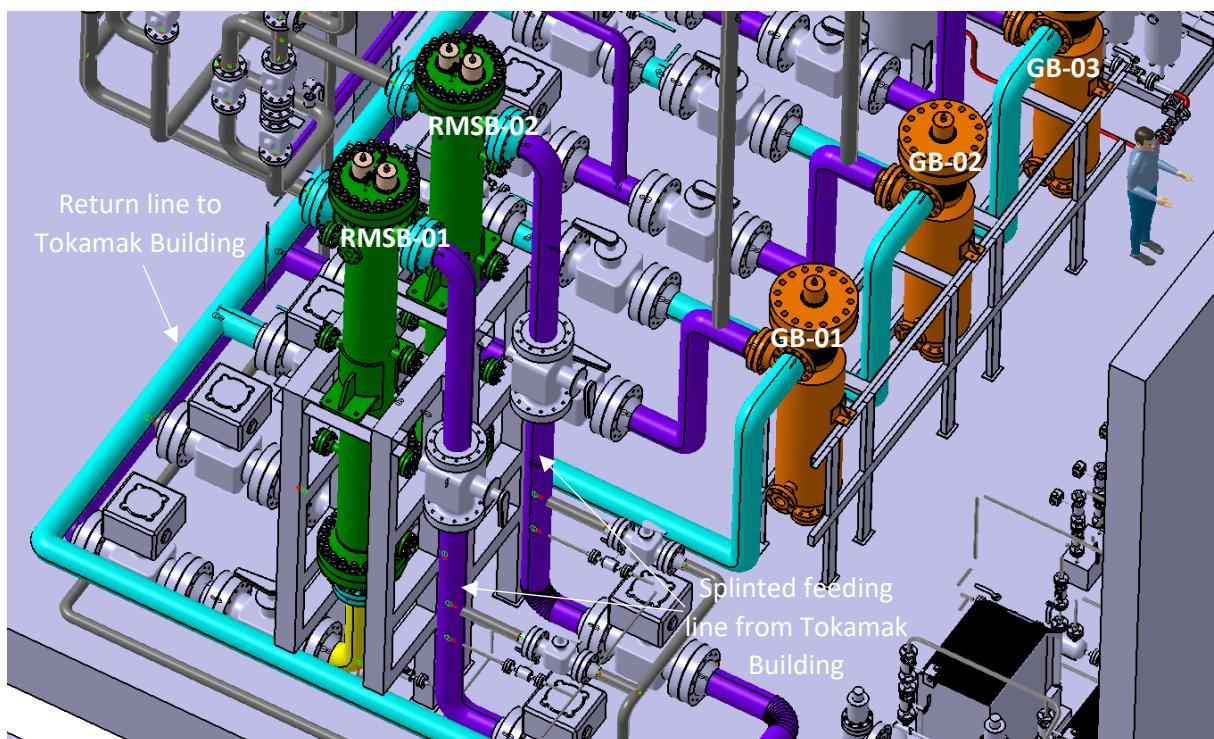


Connector definition for a manual valve

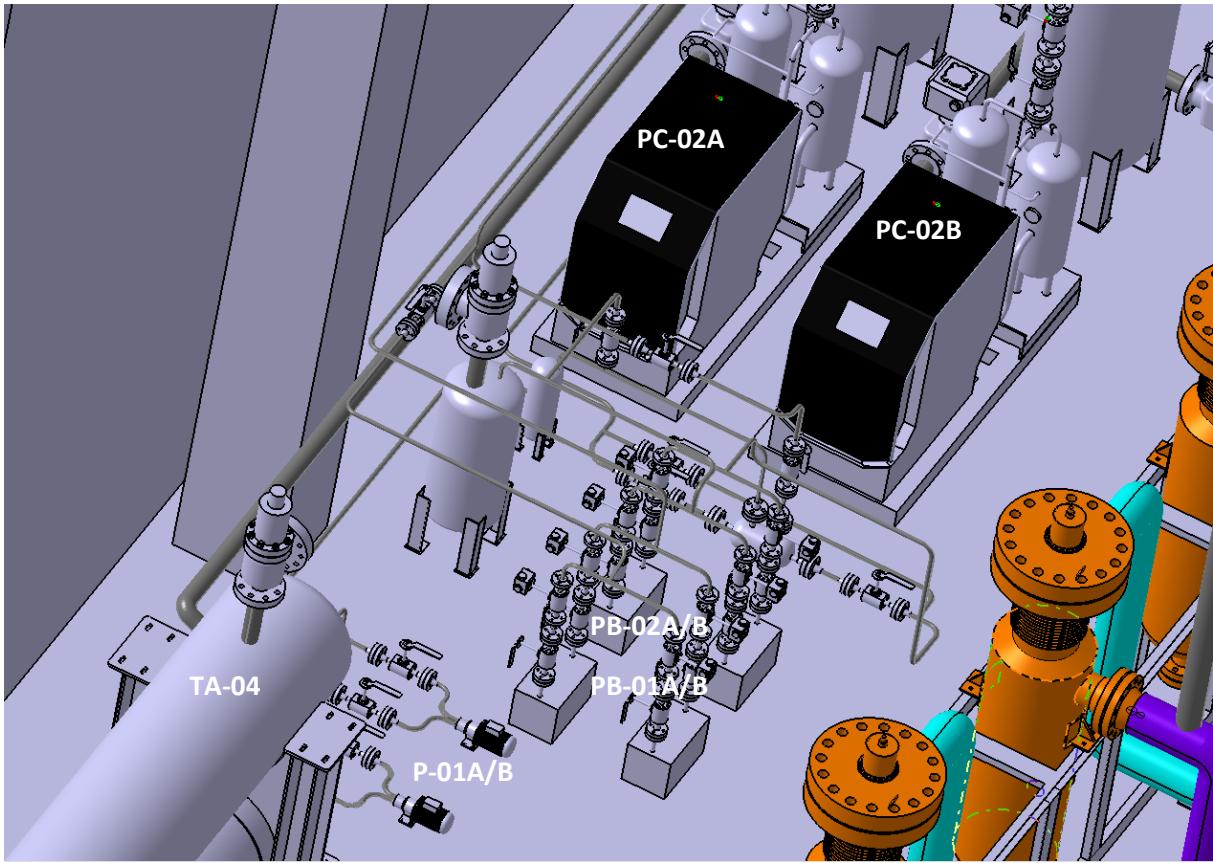
DEMO Building



Equipment in Tokamak Building



Equipment in Tritium Building (RMSBs and GBs)

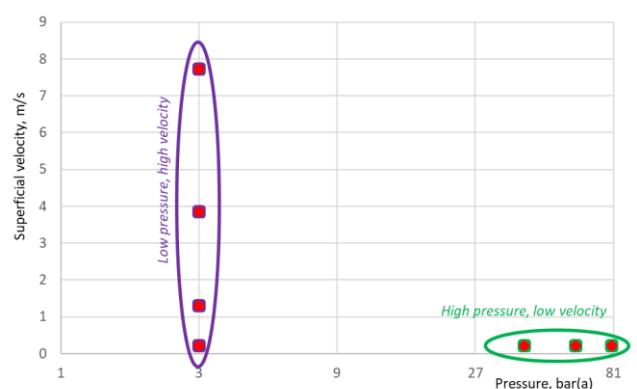


*Equipment in Tritium Building (discharge pressure system from RMSBs and GBs,
RMSB regeneration circuit, overpressure discharge vessel)*

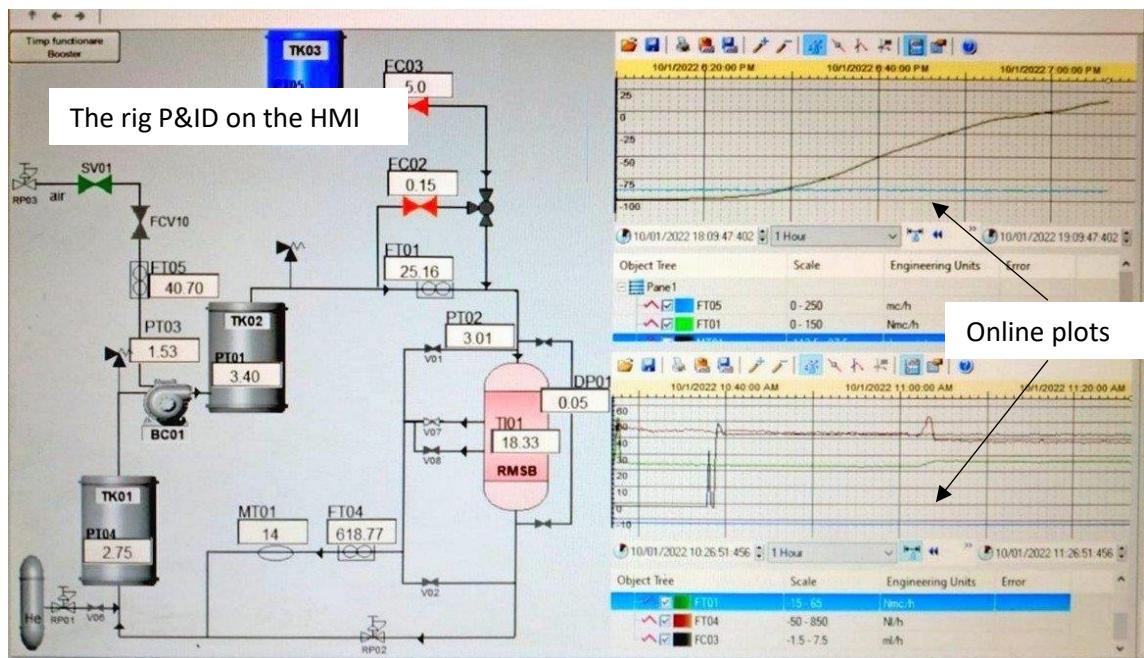
2.1. Dezvoltarea unui stand experimental si a unui program de experimentare in vederea retinerii de apa in cazul operarii la 8MPa a sistemului de purjare cu heliu

S-a dezvoltat schema termomecanica a standului impreuna cu instrumentatia si controlul aferente, in baza careia si a conditiilor de operare s-au procurat echipamente pentru constructia standului. Standul dispune si de o interfata HMI utilizata pentru operare si monitorizare a procesului.

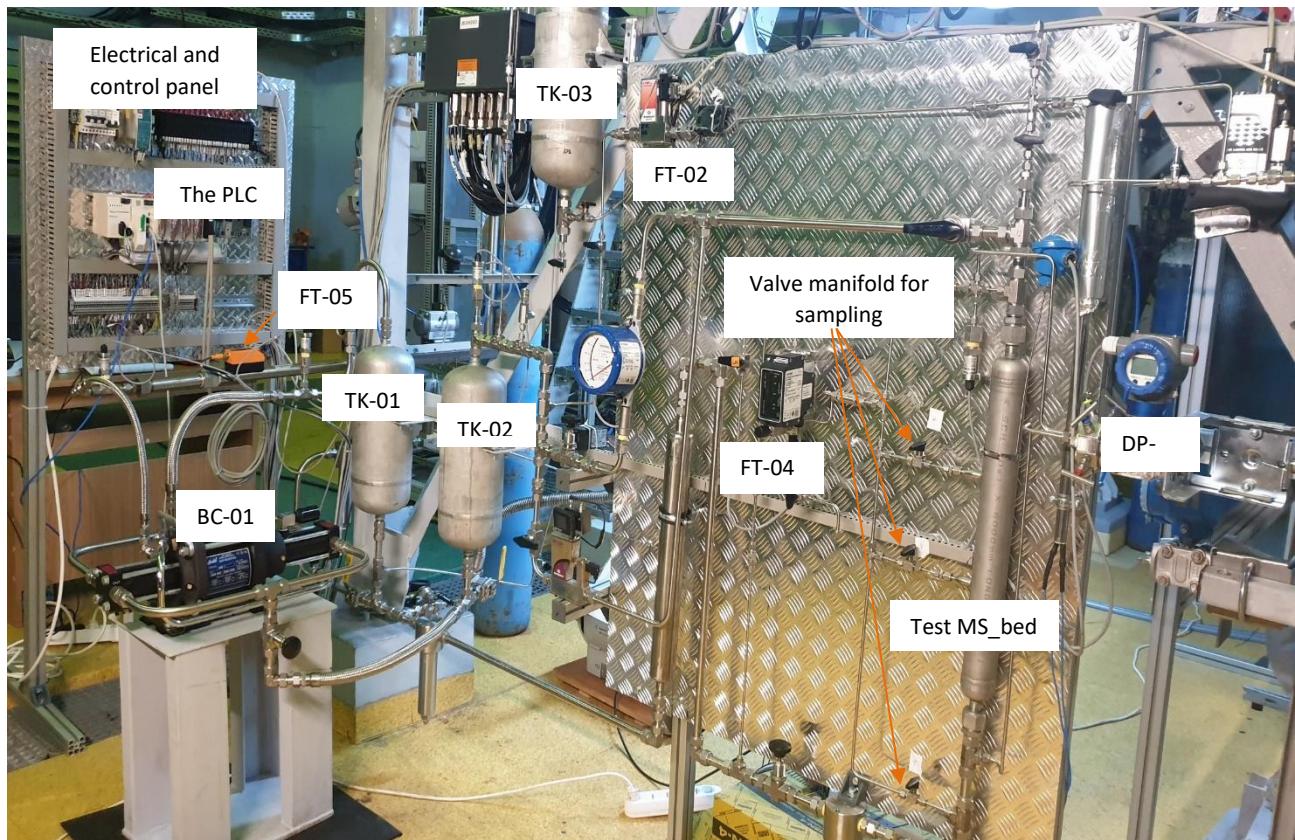
S-au efectuat teste preliminare cu testul privind functionalitatea la parametri maximi de operare (presiune si debit).



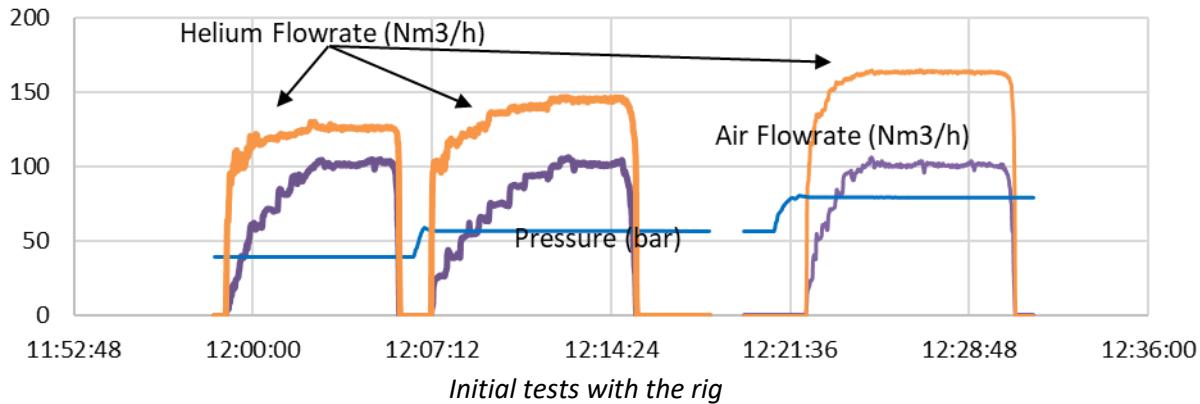
Tentative experimental matrix for performance assessment of the molecular sieve



Main HMI screen

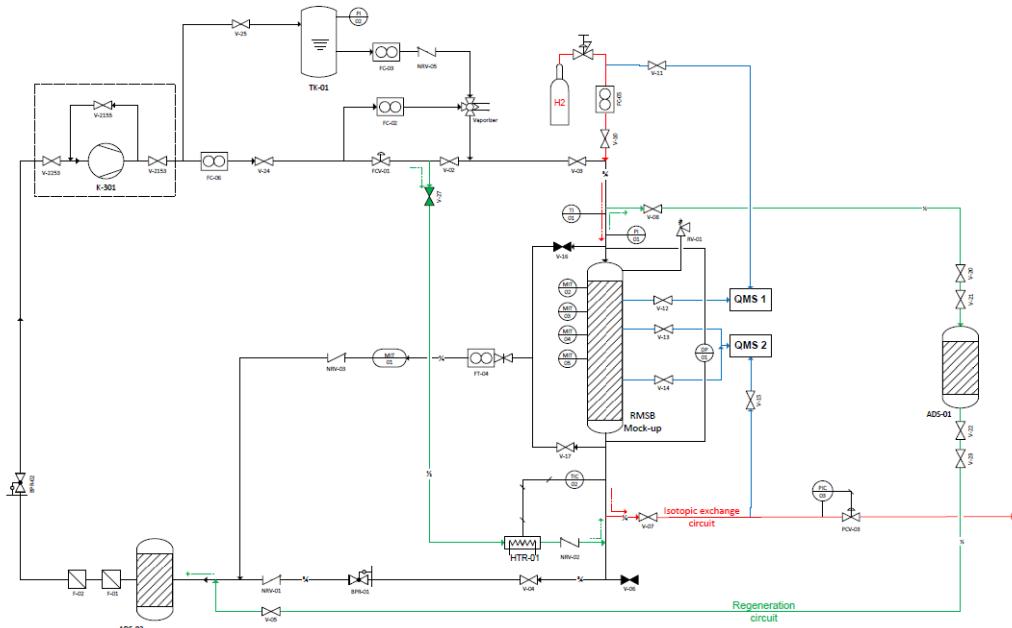


Experimental setup



2.2. Dezvoltarea parțială a unui stand experimental și procurarea de materiale și servicii în vederea validării procesului de schimb izotopic în cadrul RMSB mock-up

S-au dezvoltat schemele termomecanice ale standului împreună cu instrumentația și controlul aferente, în baza careia și a condițiilor de operare s-au procurat echipamente pentru construcția standului și s-a întocmit specificația pentru industrie în vederea evaluării de soluții tehnice și construcția unui mock-up pentru echipamentul RMSB.



Schema 1 stand: Trasee principale – adsorbție, desorbție și schimb izotopic catalizat

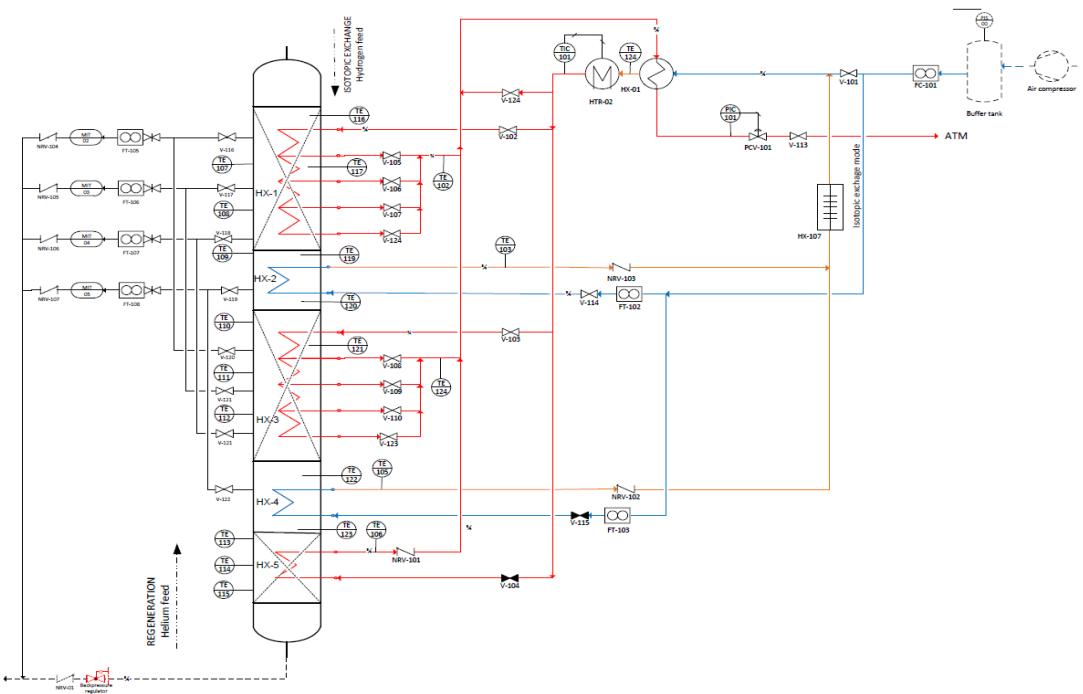
Au fost achiziționate o serie de componente necesare construcției standului: robineti, incalzitoare electrice, schimbatoare de caldura, instrumentație și control etc.

Contractorul care a castigat licitația pentru evaluarea de soluții tehnice și construcția unui mock-up pentru echipamentul RMSB a furnizat două rapoarte cu privire la:

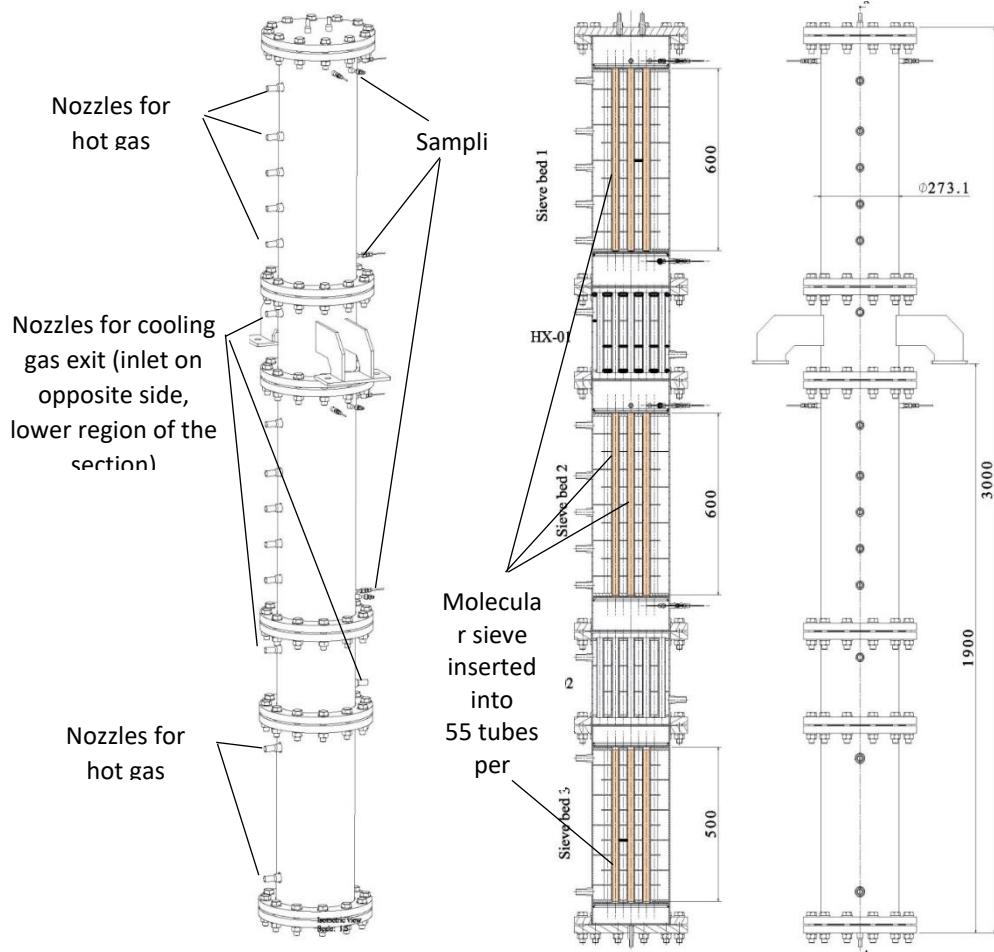
- Evaluarea soluțiilor tehnice pentru proiectarea unui mock-up RMSB pentru DEMO TER;
- Raport de proiectare pentru mock-up RMSB pentru DEMO TER.

Din rapoartele contractorului reiese în baza unei analize multicriteriale ca soluție de implementat în configurația RMSB a incalzirii utilizând aer cald în detrimentul incalzirii electrice pe perioada de

desorbtie. Astfel, echipamentul a fost proiect in consecinta. Mai jos se prezinta configuratia mock-up-ului.



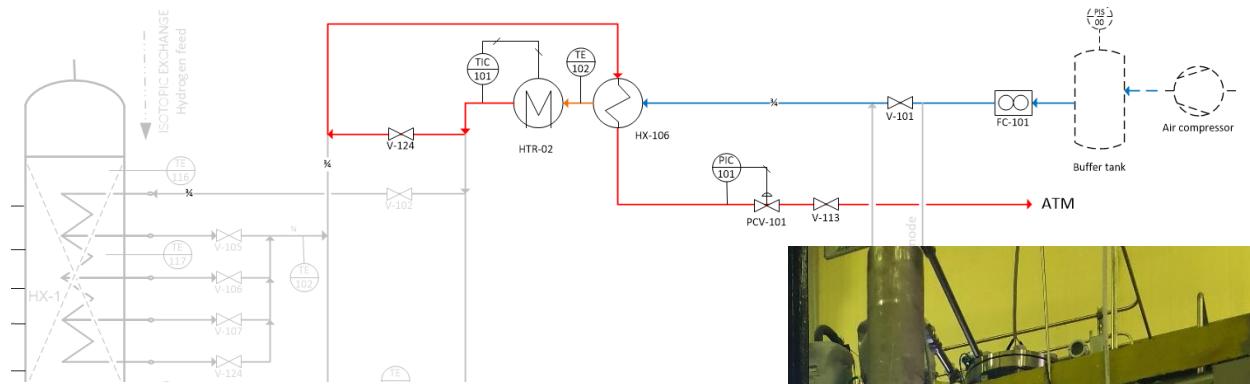
Schema 2 stand: Trasee secundare – circuite cu aer pentru incalzire si trasee prelevari



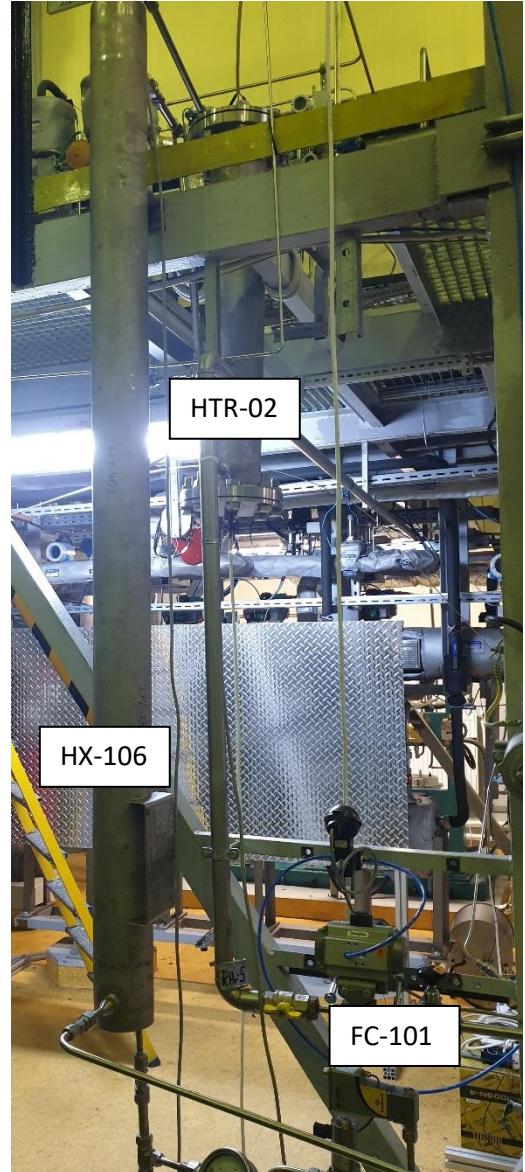
Configuration of the RMSB mock-up heated using hot gas

Constructia standului a fost demarata in vederea testarii functionarii ansamblului constituit din incalzitorul electric HTR-02 si schimbatorul de caldura HX-106.

Testele s-au finalizat cu success, astfel ca 30 Nm³/h de aer instrumental la 2 bar(g) au fost incalziti pana la 400°C.



Extract of the rig P&ID indicating the constructed part of it for component testing



Partially constructed rig, before thermal insulating

3.1. Definirea cerintelor tehnice si a programului de testare pentru investigarea coroziunii EUROFER97

- literature review cu privire la coroziunea suprafetelor metalice, inclusiv asupra EUROFER97 si stabilirea tipurilor de coroziune coroziune avute in vedere pentru investigare in conditii similare operarii sistemului TER.
- Identificarea si stabilirea conditiilor de testare la coroziune:
 - Mediu de heliu
 - temperatura 500°C;
 - presiune 2 bar;
 - concentratie de hidrogen: pana la 200 Pa presiune parciala;
 - concentratie de apa: presiuni partiale 7 Pa, 200 Pa si 1000 Pa.
- elaborarea cerintelor tehnice privind constructia unui stand experimental pentru investigarea coroziunii, inclusiv dezvoltarea unei scheme termomecanice preliminare (PFD) a acestuia;

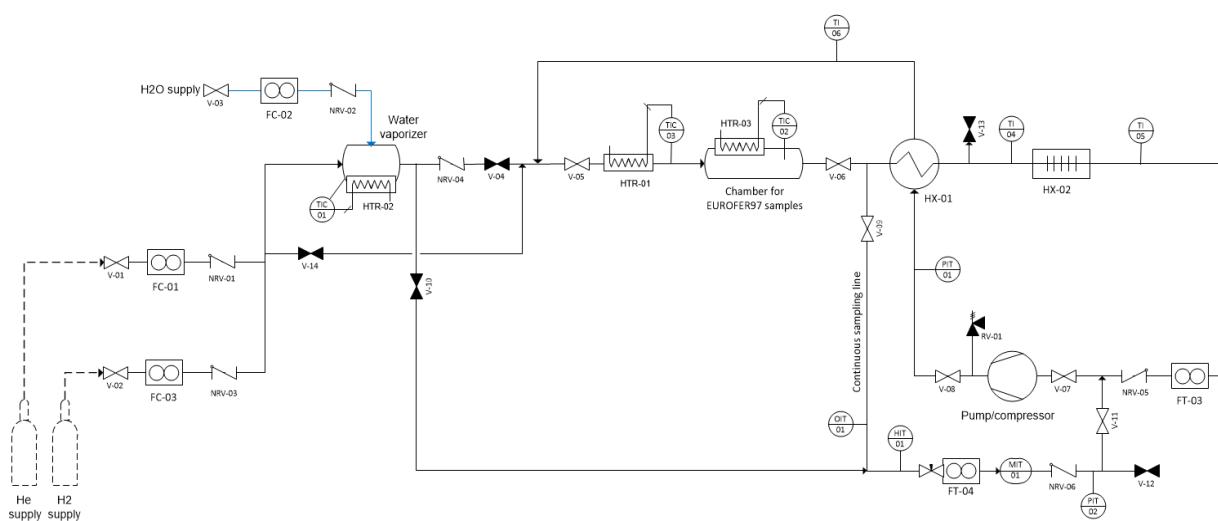


Diagrama standului experimental pentru testarea coroziunii EUROFER97

- Identificarea cerintelor privind instrumentatia necesara standului pentru monitorizarea si controlul operarii;
- Stabilirea modului de operare stand experimental;
- Stabilirea procedurii privind pregatirea, curatarea probelor si evaluarea coroziunii si a mijloacelor/instrumentelor de masura implicate in activitatea de evaluare.

Conferinte:

- G. Ana, Gh. Bulubasa, A. Niculescu, I. Cristescu, C. Bucur, I. Stefan, Gh. Popescu, HCPB TER components performance validation, 32nd Symposium on Fusion Technology 18th – 23rd September 2022 in Dubrovnik, Croatia
- G. Ana, O. Balteanu, I. Cristescu, R. Ana, Progress in the development of the HCPB TER architecture, 32nd Symposium on Fusion Technology 18th – 23rd September 2022 in Dubrovnik, Croatia

B. Nuclear Data Evaluation

Director de proiect: Vlad Avrigeanu (IFIN-HH, Bucuresti-Magurele, vlad.avrigeanu@nipne.ro)

Detalii in pagina web: <https://www.nipne.ro/proiecte/pn3/57-projects.html>